

BAVARIA C42



Press Release

November 2019

download da <http://www.solovela.net>



BAVARIA C42

Prologo: BAVARIA C42

Il nuovo BAVARIA C42 sarà un'evoluzione della linea C-Line, e riuscirà a mantenere il carattere del cantiere.

Le forme moderne ed innovative delle linee scafo sviluppate da BAVARIA YACHTS riescono a garantire perfette caratteristiche di navigazione ma anche spazi sia in coperta che negli interni molto ampi e confortevoli.

Le soluzioni intelligenti ed attente ai dettagli dei modelli BAVARIA YACHTS sono state ulteriormente perfezionate nel nuovo modello BAVARIA C42 lunga 12,38 metri, che ora si avvale anche delle più recenti innovazioni tecnologiche nella costruzione di yacht.



BAVARIA C42

Più volume e prestazioni, grazie alla carena e al nuovo disegno della prua

LA CARENA BAVARIA,IL NUOVO DISEGNO DI PRUA
BAVARIA: queste caratteristiche distintive che formano il design dello scafo conferiscono al BAVARIA C42 non solo maggior volume sotto coperta, ma anche eccezionali caratteristiche di navigazione.

Le linee dello scafo aumentano la stabilità, allungano la linea di galleggiamento e migliorano le prestazioni, conferendo maggiore sensibilità e padronanza nelle manovre. Il vistoso angolo a poppa del BAVARIA C42 ha un ulteriore vantaggio, quello di offrire cabine con più spazio e quindi più comfort.

LA V DI PRUA DEL NUOVO BAVARIA è sottile lungo la linea di galleggiamento e si allarga man mano che raggiunge il ponte. È stato sviluppato dalla Cossutti Yacht Design Italia e dalla BAVARIA YACHTS, per conferire più volume nella zona prodiera. Nonostante l'ampia poppa, il volume aggiuntivo a prua assicura un buon assetto in fase di sbandamento e quindi maggiore sicurezza, soprattutto in caso di mare mosso. Inoltre i nuovi volumi conferiscono alla cabina di prora una dimensione completamente nuova.

La chiglia in ghisa con 2700 kg di zavorra e il peso complessivo di 9600 kg assicurano un buon coefficiente di raddrizzamento.



BAVARIA C42

Più volume e prestazioni, grazie alla carena e al nuovo disegno della prua



BAVARIA YACHTS

download da <http://www.solovela.net>

BAVARIA C42

Maggiore controllo e grande reattività grazie alle nuove linee



BAVARIA YACHTS

download da <http://www.solovela.net>

BAVARIA C42

Maggiore velocità grazie a una maggiore velatura

Nello sviluppo dell'attrezzatura e del piano velico, il team di sviluppo del BAVARIA YACHTS, in collaborazione con la Cossutti Yacht Design, si è concentrato su due aspetti: maneggevolezza e prestazioni superiori alla media. La superficie velica di 54 metri quadrati nella randa e di 47 metri quadrati nel genoa oltre alla possibilità di un Code0 (85 metri quadrati) oppure un gennaker (140 metri quadrati) permette al nuovo BAVARIA C42 ottime performance in tutte le andature dalla traverso sino alla bolina , con grandi velocità di punta.

Il fiocco autovirante incluso nello standard assicura una gestione e una facilità di manovra ottimali. Per una regolazione migliore della centratura dell'albero ed un controllo delle tensioni del sartame, lo strallo di poppa ha un tenditore sempre incluso nello standard di serie del BAVARIA C42.



BAVARIA C42

Più spazio per il piacere della veleggiata

Nella progettazione del layout di coperta, il product management della BAVARIA YACHTS si è concentrato sull'essenziale per dare più spazio alle cose importanti, cioè il piacere della veleggiata. La prua e i passaggi laterali offrono una superficie insolitamente ampia per una barca a vela di queste dimensioni.

Ciò offre sicurezza in mare e molto spazio per rilassarsi durante l'ancoraggio. Un altro miracolo di spazio è il pozzetto con le sue panche ergonomiche a L che permettono di rimanere seduti sopravvento senza affaticarsi oppure di pranzare comodamente sul grande tavolo. Inoltre, sulla parte anteriore della tuga si trova una ampia superficie utilizzabile come prendisole .

Dalle due colonnine il timoniere ha una visuale perfetta su vele, strumenti di navigazione e mare. I sedili opzionali del timoniere ampliano il comfort a poppavia.

A bordo del BAVARIA C42 non ci si deve preoccupare di avere problemi di spazio per stivare parabordi, cime, vele, attrezzature e zattera di salvataggio. Troverete spazio nei due grandi gavoni situati nel pozzetto e a prua.



BAVARIA C42

Più spazio per il piacere della veleggiata



BAVARIA YACHTS

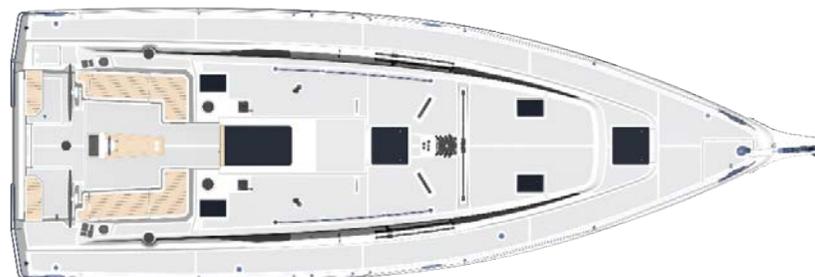
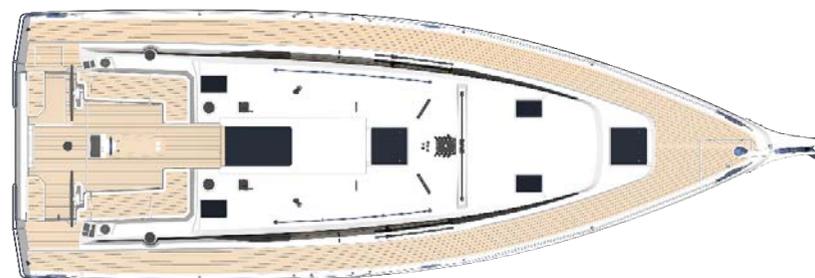
download da <http://www.solovela.net>

BAVARIA C42

Una nuova dimensione di percezione dello spazio

L'innovativo design dello scafo apre dimensioni completamente nuove a bordo del BAVARIA C42 anche sottocoperta. I nuovi layout sono disponibili in una lussuosa versione armatoriale a 2 cabine con ampio bagno, così come in versione a 3 cabine con due bagni. Nella dinette con divano a U a destra e la panca lounge a sinistra è possibile cenare comodamente in otto persone. La ampia cambusa offre tutto ciò che serve per organizzare una cena in grande stile. Grandi piani di lavoro, molta libertà di movimento, tanto spazio per riporre oggetti e un forno a 3 fuochi fanno parte della dotazione di serie.

Nella paratia maestra a sinistra del BAVARIA C42 si trova l'home office che comprende il pannello di bordo ed il sistema di navigazione. Una vera e propria postazione di lavoro che permette di rimanere seduti in senso longitudinale, cui si aggiungono il sistema elettronico e numerose intelligenti soluzioni di archiviazione dei documenti.



BAVARIA C42

Una nuova dimensione di percezione dello spazio

Grazie ai nuovi volumi prua e alle grandi finestre laterali, la cabina di prodiera non solo appare grande, ma è forse imbattibile in termini di altezza. Gli armatori possono aspettarsi un vero e proprio letto matrimoniale largo 1,80 metri e lungo 2,10 metri. A ciò si aggiungono armadi e tanto posto per riporre oggetti.

Anche nelle due cabine di poppa la BAVARIA YACHTS ha sfruttato lo spazio in modo ottimale. Gli ospiti che utilizzeranno le cuccette larghe 1,60 metri e lunghe 2 metri del BAVARIA C42 si sentiranno come a casa loro. Le cabine di poppa della BAVARIA C42 offrono inoltre molta libertà di movimento e tanto posto per riporre gli oggetti. Il bagno a sinistra realizzato in “concrete look” è una vera e propria piccola area benessere con doccia separata.



BAVARIA C42

Una nuova dimensione di percezione dello spazio

Cabin layout 3 - 1



Cabin layout 2 - 1



Cabin layout 3 - 2



Cabin layout 2 - 2



BAVARIA C42

Dati Tecnici

- Lunghezza fuori tutto 12.38 m (40.6 ft)
- Lunghezza incluso bompresso 12.90 m (42.3 ft)
- Lunghezza scafo 11.98 m / 12.04 m (39.3 ft)
- Lunghezza al galleggiamento 11.27 m (37 ft)
- Baglio massimo 4.29 m (14.1 ft)
- Pescaggio standard 2.10 m (6.9 ft)
- Pescaggio chiglia ridotta 1.70 m (5.6 ft)
- Dislocamento 9678 kg (21336 Ib)
- Peso zavorra 2698 kg (5948 Ib)
- Superficie velica 100.6 qm (1082.9 sq.ft)

Prezzo base franco cantiere: EURO 157,900

