



Bavaria 30 Cruiser

di Giuseppe Mancini

La Bavaria ha completato il rinnovamento della gamma Cruiser, presentando la più piccola, un trenta piedi frutto dell'ormai collaudata collaborazione tra il cantiere tedesco e lo studio J&J.

Il buon livello delle finiture, la generosità dei volumi interni e la qualità più che accettabile dei materiali impiegati, specialmente se rapportati al prezzo estremamente competitivo, fanno di questa barca un prodotto decisamente interessante, destinato a soddisfare le esigenze di quegli armatori che amano vivere il mare in totale relax.

COSTRUZIONE

Il Bavaria 30 Cruiser è realizzato seguendo metodologie tradizionali. Lo scafo, rinforzato con una struttura di madieri e ordinate ben dimensionati, è stratificato con fibre di vetro e resine isoftaliche e viene garantito contro l'osmosi per cinque anni.

Le paratie che dividono gli ambienti interni sono unite a scafo e

Testo per misurare lo spazio equivalente di 001 righe cartella. Testo per misurare lo spazio equivalente di 002 righe

coperta grazie all'impiego di collanti dalle notevoli capacità meccaniche, mentre il mobilio è resinato direttamente al guscio. La giunzione tra scafo e coperta, realizzata con mastice e rivetti, è rifinita da una falchetta in alluminio anodizzato, interrotta all'altezza del baglio massimo da una bocca di leone da utilizzabile per la regolazione degli "spring".

Il bulbo in ghisa, disponibile in doppia versione (standard e a basso pescaggio), ha un profilo classico ed è composto da una lama caratterizzata da una corda di notevole ampiezza e da un siluro. L'impiego di boccole auto allineanti e di una ruota dal diametro generoso, garantisce l'adeguato controllo della pala del timone che viene unita allo scafo grazie a un asse in acciaio inox.



Sopra e a destra, il design accattivante dello specchio di poppa; i due predellini aumentano sensibilmente lo spazio calpestabile

IL PROFILO

L.f.t.	m. 9,15
Lung. al gall.	m. 8,25
Baglio massimo	m. 3,25
Pescaggio standard	m. 1,85
Pescaggio ridotto	m. 1,40
Dislocamento	kg. 4200
Sup. velica (R+G)	mq. 51,43
Riserva d'acqua	l. 150
Riserva carburante	l. 80
Motore	Volvo cv.19
Progetto	Studio J&J
Cantiere	Bavaria Yachts
Prezzo (IVA esclusa)	€51.400

Contatti Bavaria Italia:

Eritros Mare Srl
Sanremo - Tel. 0184.500019
www.eritrosmare.com

Gold Sail
Lignano S. - Tel. 0431.720717

Albatros
Rimini - Tel. 0541-54750
www.albatrosrimini.it

ESTERNAMENTE

La linea della barca risente pochissimo della notevole volumetria degli interni; il bordo libero è abbastanza contenuto, le murate poco svasate e la tuga, che occupa buona parte del piano di coperta, ben si fonde con il design dell'unità, donandole un aspetto gradevole e compatto.

A prua si trova il gavone dell'ancora, all'interno del quale può essere installato il verricello elettrico, selezionabile tra gli optional. Le dimensioni dei passavanti sono limitate dalla larghezza della tuga e dalla presenza, a mezza nave, delle bitte (optional) e delle rotaie del genoa.

Scontato il rinvio di tutte le manovre in pozzetto (inclusa la scotta della randa), bloccate da due batterie di stopper e regolate utilizzando i due winch self-tailing posizionati ai lati del tambuccio. Il pozzetto, protetto da un ampio paramare, si caratterizza per le sedute ergonomiche ed è comodo e spazioso, anche se la colonna del timone, completa di tavolino in teak e di plancia porta strumenti, risulta alquanto ingombrante.

Risulta azzeccata la scelta di installare i winch del genoa in posizione arretrata, così da poter essere facilmente utilizzati dal timoniere che, sempre senza spostarsi dalla zona a lui riservata, può agire anche sulla tensione dello strallo, visto che alle sue spalle, fissa...continua...

Scarica gratis
la versione integrale
della recensione su
www.solovela.net