



# Tango 30

di Luca Gianì

La Tango Yachts, nota società di charter polacca, ha da poco iniziato la produzione di due nuove imbarcazioni disegnate dal progettista Andrzej Skrzat: il Tango 30 e il Tango 34. La più piccola della gamma, importata in Italia dalla Piermare di Castelletto sul Ticino, è un nove metri che unisce interessanti soluzioni esterne a volumi interni di tutto rispetto, tali da consentire la produzione anche di una versione a tre cabine. Realizzato accuratamente con materiali di buona qualità, il Tango 30 è una barca destinata a soddisfare le esigenze di quegli armatori che desiderano navigare su uno scafo comodo e, allo stesso tempo, reattivo.

## COSTRUZIONE

Lo scafo del Tango 30, stratificato a mano con collanti isoftalici, è realizzato seguendo metodologie costruttive tradizionali; l'ope-

## Arriva dalla Polonia questo generoso nove metri pensato per la crociera

ra viva è laminata in pieno di vetroresina (l'impiego di resine vinilestere garantisce una buona protezione dall'osmosi), mentre l'opera morta è in sandwich di Airex, così come la coperta (spessa 16 millimetri), unita al guscio grazie all'impiego di rivetti e di mastici dalle elevate caratteristiche meccaniche. La scelta di ricorrere al sandwich ha permesso al produttore di centrare alcuni obiettivi principali: contenere il dislocamento complessivo, avere una buona rigidità della struttura e salvaguardare l'isolamento termico e acustico. Oltretutto, l'unità è rinforzata e irrigidita da un ragno strutturale, resinato direttamente sul fondo del guscio, il cui compito è anche quello di assorbire e dissipare le sollecitazioni provenienti dall'albero e dalle appendici; su di esso è appoggiato un contro-



## IL PROFILO

L.f.t.	m. 9,50
Lung. al gall.	m. 7,98
Baglio massimo	m. 3,41
Pescaggio	m. 1,70
Dislocamento	kg. 3.700
Randa	mq. 27,50
Genoa (140%)	mq. 29,20
Motore	Yanmar cv. 21
Riserva d'acqua	l. 200
Riserva carburante	l. 70
Categoria CE	A
Progettista	Andrzej Skrzat-
Prezzo (Iva esclusa)	€60.000
Contatti	Piermare
	Via A. Volta, 4
	28053 Castelletto S. Ticino (NO)
	Tel. 0331.921090
	www.piermare.it



A sinistra e a destra, il Tango 30 in navigazione; sotto, due particolari dell'ampio pozzetto e il piede albero



stampo rifinito a gelcoat, che permette di posizionare alla perfezione il pagliolato, in legno scuro filettato acero, e i mobili. Il bulbo, profondo un metro e settanta, è pesante quasi milleduecento chili, ha forma trapezoidale e termina con uno scarpone dalle linee raffinate. Ottenuto da una fusione di ghisa, è trattato al fine di proteggerlo dagli attacchi della ruggine e viene fissato alla barca mediante prigionieri in acciaio inox con filettatura a passo fine. Volendo si può optare per la versione dotata di deriva mobile, che una volta sollevata limita il pescaggio a poco meno di mezzo metro. Il sistema di governo, controllabile tramite una barra dotata di prolunga (tra gli optional disponibili c'è anche la timoneria a ruota), si compone di una pala ellittica particolarmente profonda e di un'asse in acciaio, il cui lavoro è assistito da boccole auto allineanti.

## ESTERNAMENTE

Caratterizzato esternamente da un bordo libero abbondante e da slanci generosi, tipici delle carene disegnate negli anni ottanta, il Tango 30 ha nel grande pozzetto la sua arma in più; protetto da un efficace param...*continua...*

Scarica gratis  
la versione integrale  
della recensione su  
[www.solovela.net](http://www.solovela.net)