



ITALIA 11.98

Specifiche tecniche - Edizione preliminare Febbraio 2018

DIMENSIONI E CARATTERISTICHE GENERALI

Modello: Italia 11.98

Architettura navale: Italia Yachts Design Team - Matteo Polli

Design Interni: KMD / Italia Yachts Design Team

Design Esterni: KMD / Italia Yachts Design Team - Matteo Polli

Ingegneria navale e strutture: Olivari Engineering / Italia Yachts Design Team

Cantiere: Italia Yachts Venezia

Proprietà e management: Italia Yachts Venezia

Lunghezza fuori tutto: m 11,98

Lunghezza scafo: m 11,65

Larghezza max: m 3,98

Pescaggio: m 2,10

Dislocamento: Kg 6.200 (ORC lightship)

Motore: Diesel 30 Hp

Transmissione: Sail Drive

Batteria motore: n°1 x AGM 70 Ah

Batterie servizi n°2 x AGM 70 Ah

Serbatoio gasolio: 110 litri (29,06 U.S. gal)

Serbatoio acqua: 200 litri (52,83 U.S. gal)

SUPERFICIE VELICA

Randa: mq 50

Fiocco: mq 43

Spinnaker: mq 110

DOCUMENTAZIONE FORNITA

- Certificato CE del tipo
- Certificato di conformità
- Certificato potenza motore
- Manuale d'uso contenente la descrizione dell'imbarcazione e dei sistemi installati a bordo

PROGETTO

Il progetto di questo moderno racer cruiser è stato sviluppato con il fine di coniugare emozionanti prestazioni a vela alla possibilità di entusiasmanti crociere.

Le linee dello scafo, pinna e timone sono frutto di numerose esperienze nel campo dell'ottimizzazione di imbarcazioni da regata ma anche di sofisticati studi eseguiti in collaborazione con specialisti della fluidodinamica computazionale.

Il disegno della coperta è il risultato di una ricerca in termini di ergonomia nei vari usi, design ed aerodinamica.

Le disposizioni interne sono il risultato del lavoro del team Italia Yachts coordinato dal progettista Matteo Polli, in collaborazione con KMD di Kristian Macchiut, che hanno introdotto un design moderno e minimale pur mantenendo le qualità marine che l'interno di una barca deve avere.

Il progetto di Italia 11.98 è stato realizzato nel rispetto della normativa CE (cat. A / navigazione illimitata) per imbarcazioni da diporto ed è conforme alle ISAF special regulations.

COSTRUZIONE

Scafo e coperta sono costruiti in sandwich con anime in PVC a densità variabile a seconda delle zone. Le pelli sono costituite da rinforzi in vetro E biassiali e unidirezionali impregnati con resina vinilestere. In corrispondenza dell'attacco del bulbo, della base dell'albero, del passaggio dell'asse del timone e del piede dell'elica, l'anima in PVC è sostituita da una laminazione monolitica per migliorare la resistenza agli sforzi concentrati ed evitare fenomeni di delaminazione. Il ragno strutturale interno, realizzato su stampo femmina con fibre unidirezionali di carbonio e biassiali di vetro a + - 45°, è interamente fascettato a scafo creando un'unica struttura che convoglia i carichi di albero, pinna e sartie. Tutte le paratie sono in compensato marino da 15 mm di spessore e sono fazzolettate allo scafo, alla struttura interna e alla coperta. Scafo e coperta sono finiti in gelcoat, il ponte e le zone calpestabili sono trattate con antisdrucchiolo ricavato da stampo.

PINNA

La pinna ha una configurazione a "T" con lama e siluro in fusione di piombo con 3% di antimonio. La geometria e i profili alari sono stati progettati ed ottimizzati con l'ausilio di consulenze esterne e software avanzati attualmente in uso dai consorzi di Coppa America. Questo ha permesso di ottenere un'ala molto efficiente nonostante un pescaggio contenuto.

TIMONE

La pala del timone è laminata con tessuti biassiali / unidirezionali e anima in PVC su stampo femmina. L'asse del timone a sezione circolare biconica fresata con lame di sostegno è in Anticorodal 6082 anodizzato. Le boccole sono autoallineanti su rulli. In alternativa alla barra in vetroresina è possibile installare una timoneria a doppia ruota (diametro 900 mm).

POZZETTO

Ampio pozzetto aperto verso poppa con panche fisse da 110 cm; sono inoltre disponibili in optional due panche amovibili e contenitive per trasformare l'ergonomico pozzetto da regata in uno perfetto per la crociera. È presente un comodo gavone per lo stivaggio della zattera a centro pozzetto. La zona sotto al pozzetto dietro al trasto randa è fruibile come gavone e vi si ha accesso da 2 grandi portelli situati a estrema poppa. In opzione è disponibile un tavolo pozzetto ad ali abbattibili completamente amovibile.

OSTERIGGI E OBLÒ

Sono presenti: un osteriggio grande in dinette, un osteriggio grande in cabina di prua, un oblò in ciascuna cabina di poppa e in ognuno dei due bagni. Sono inoltre presenti due oblò laterali in dinette sopra alla cucina e al carteggio. Il corretto posizionamento e dimensionamento garantiscono un'ottima areazione senza creare intralcio in coperta. Inoltre sui laterali tuga sono integrate due ampie finestre in plexiglass che garantiscono una notevole luminosità interna combinata ad un design della coperta moderno e filante.

ATTREZZATURA DI COPERTA

Tutte le manovre sono facilmente regolabili dal pozzetto mantenendo comunque la coperta sgombra da cime ed attrezzature grazie ai passaggi integrati nella struttura.

La coperta è attrezzata come segue:

- 2 winch primari 2 velocità self tailing
- 2 winch drizze 2 velocità self tailing
- 2 winch randa 2 velocità self tailing
- Trasto randa con carrello su sfere
- Rotaie fiocco trasversali con sistema up-down
- Paranco paterazzo 48:1
- 6 stopper
- Scotte in Dyneema®
- Acciai coperta in INOX 316
- Bozzellame e attrezzature varie
- Bussola magnetica retro illuminata
- Falchetta integrata

Quattro bitte garantiscono massima funzionalità all'ormeggio e minimo impedimento in navigazione.

ALBERATURA E RIGGING

L'albero è in alluminio con profilo ad alte prestazioni e rastremato armato 9/10 a 2 ordini di crocette acquistate di 21° per agevolare l'allunamento dei fiocchi ed è dotato di rotaia per il tangone. Il boma in alluminio nasconde al suo interno il paranco tesa-base. Il sartiame discontinuo è in cavo spiroidale 1x19 con arridatoi. Le lande delle sartie sono a scafo. Lo strallo di prua anch'esso in cavo spiroidale 1x19 viene fornito completo di strallo cavo in materiale plastico. Il paterazzo è in tessile a basso allungamento con stecca di sollevamento. Il rigging è in Dyneema® ed in particolare: una drizza randa una drizza fiocco una drizza gennaker in testa d'albero.

INTERNI

L'interno di Italia 11.98 è suddiviso in 3 cabine 2 bagni con-trapposti e il quadrato centrale che incorpora dinette cucina e carteggio. Il design moderno caratterizzato da superfici in gelcoat è studiato in modo che possa essere funzionale sia in regata che in crociera. Alcune parti come armadi e stipetti sono realizzati in tessuto e sono smontabili per alleggerire il dislocamento in regata. Il pagliolato è realizzato in compensato marino finito in laminato antiskid. Tutte le porte sono dotate di soglie e rifinite con cornici tecniche in alluminio per aumentare la resistenza all'uso sportivo.

Cabina di prua. La cabina di prua è composta dal letto matrimoniale di 1,95 m di lunghezza e due mensole contenitive. Il comodo vano sotto al pianale del letto è fruibile per lo stivaggio. Due armadi laterali completano l'ambiente regalando un ampio stivaggio.

Quadrato. Il quadrato offre due comode sedute che possono all'occorrenza diventare due letti singoli da 1,95 m. L'essenziale tavolo ad ali abbattibili riesce ad accomodare fino a 6 persone e offre un comodo appiglio in navigazione. Con le ante del tavolo in posizione abbassata il passaggio prua-poppa è molto ampio e consente di stivare comodamente le vele in una situazione di regata. Le lunghe mensole e/o pensili completano l'arredamento della dinette.

Carteggio. Il carteggio è ricavato nella zona del quadrato ed all'interno del tavolo c'è un vano portaoggetti (può contenere comodamente un PC portatile). Il quadro elettrico e tutta la strumentazione elettronica compresa una luce a LED sono posti lateralmente al navigatore.

Cucina. La cucina ad "L" è composta da un lavello con miscelatore ripiegabile, una generosa cella frigo a pozzo da 150 l, una cucina basculante a 2 fuochi a gas, cassetti e altri vani.

Bagni. Nel bagno di dritta è presente un wc manuale comprendente l'impianto di raccolta acque nere, un lavello con miscelatore e vari stipetti. Nel bagno speculare di sinistra si trova un comodo box doccia completo di seduta e armadio cerate.

Cabine di poppa. Italia 11.98 Fuoriserie dispone di 2 spaziose cabine di poppa simmetriche con un letto matrimoniali di 1,98 m di lunghezza e armadi in tela con vano porta scarpe.

MOTORE

L'imbarcazione è equipaggiata con un motore entro bordo diesel 30 CV Saildrive con elica bipala abbattibile (versione regata) posto in un vano comodamente ispezionabile ed insonorizzato. Il capiente serbatoio nafta (110 l) consente un'autonomia notevole a velocità di crociera sostenute.

IMPIANTI

Impianto elettrico e illuminazione Il quadro è posto sopra al tavolo di carteggio, dove trovano posto gli interruttori magnetotermici per ogni servizio di bordo, gli indicatori digitali di livello dei serbatoi e di stato delle batterie. Nel pratico ed accessibile vano tecnico dedicato all'impianto elettrico, trovano posto 3 batterie da 70 Ah, 2 dedicate ai servizi ed una dedicata all'avviamento motore. L'interno è ampiamente illuminato con faretto a LED che creano un'atmosfera accogliente in ogni ambiente. **Impianto acqua potabile** Italia 11.98 è dotata di impianto idrico ben organizzato che comprende 2 serbatoi per una capacità totale di 200 l con indicatore di livello sul quadro. Tutte le prese a mare e gli scarichi sono a filo scafo.

Il cantiere si riserva di modificare quanto descritto nelle presenti specifiche tecniche senza alcun preavviso.

Italia Yachts Venezia

Headquarters: Isola Morin, 2 - 30015 Chioggia (Venezia) - Italy

Phone: +39 041 4967891 / e-mail: info@italiyachts.it

Shipyard: viale Enrico Fermi, 49 - 30058 San Giorgio di Nogaro (Udine) - Italy

www.italiyachts.com