



ITALIA 10.98 - SPECIFICHE TECNICHE

Edizione: Febbraio 2018

DIMENSIONI E CARATTERISTICHE GENERALI

Modello: Italia 10.98

Progetto: Maurizio Cossutti Yacht Design e Italia Yachts Design Team

Cantiere: Italia Yachts – Venezia

Certificazione: In conformità alla certificazione europea CE cat. “A” Senza Limiti

Proprietà e management: Italia Yachts - Venezia

Lunghezza fuori tutto: m 11,29

Lunghezza scafo: m 10,98

Lunghezza al galleggiamento: m 9,65

Larghezza max: m 3,65

Pescaggio: m 1,90

Dislocamento: Kg 4.800 ca.

Peso della chiglia: Kg 1.500 ca.

Serbatoio carburante: Gasolio n° 1 x 110 l (29,06 U.S. gal)

Serbatoi acqua: n° 1 x 200 l (52,83 U.S. gal)

Motorizzazione: Motore Diesel 30 Hp

Trasmissione: Sail Drive

Batteria avviamento motore: n° 1 x AGM 55 AH

Batteria e servizi: n° 1 x AGM 130 AH (seconda batteria opz. 130AH)

Superficie velica Randa + fiocco: 72 mq

Superficie velica Randa + spinnaker: 135 mq

DOCUMENTAZIONE FORNITA

- Certificato CE del tipo
- Certificato di conformità
- Certificato potenza motore
- Manuale d'uso contenente la descrizione dell'imbarcazione e dei sistemi installati a bordo

COSTRUZIONE

Scafo e coperta sono costruiti in sandwich con anime in PVC a seconda delle zone. Per le pelli sono previsti vetro E (mat, stuoie e rinforzi unidirezionali) impregnati con resina vinilestere. In corrispondenza dell'attrezzatura di coperta, vengono inserite delle piastre per il montaggio della stessa. La mastra dell'albero è strutturale. In corrispondenza dell'attacco del bulbo, della base dell'albero, del passaggio dell'asse del timone e del piede dell'elica, l'anima in pvc è sostituita da una laminazione in vetro pieno per migliorare la resistenza agli sforzi concentrati ed evitare fenomeni di delaminazione. Il controstampo strutturale interno, laminato su stampo femmina, comprende la struttura del fondo e le sedi per il posizionamento dei mobili interni. Tutte le paratie sono in compensato marino da 15 a 20 mm e sono incollate allo scafo, alla struttura interna e fazzolettate alla coperta. La coperta viene anch'essa fazzolettata allo scafo. Uno scatolato con rinforzi in carbonio fazzolettato alla coperta e alla murata, scarica gli sforzi delle sartie. Scafo e coperta sono finiti in gelcoat; il ponte e le zone calpestabili sono trattate con antisdrucchiolo ricavato da stampo. Le panche e il fondo del pozzetto sono rivestiti in teak massello dogato. La falchetta è in teak massello.

BULBO

Pinna a "T" con lama in acciaio scatolato e siluro in fusione di piombo con 3% di antimonio. La lama è racchiusa da una carenatura in VTR al fine di ottimizzarne il profilo.

TIMONE

La pala del timone è laminata in VTR con anima in PVC su stampo femmina. L'asse del timone a sezione circolare biconica è in Anticorodal 6082 anodizzato con 3 lame di sostegno della pala. La timoneria è a frenelli con colonnina in VTR contenente pignone e catena. Il settore è in alluminio montato sull'asse. La ruota del timone di diametro 140 cm è in acciaio rivestito in pelle. Le boccole sono autoallineanti su rulli. Una bussola magnetica è installata in corrispondenza della timoneria.

GAVONI E POZZETTO

Il pozzetto è aperto verso poppa ma chiudibile con spiaggetta ribaltabile e amovibile comprendente scaletta da bagno smontabile e doccia comprensiva di miscelatore caldo/freddo.

Sono previsti:

- n° 2 gavoni laterali sulle panche (uno dei quali di ampie dimensioni)
- n° 2 gavoni a poppa
- n° 1 gavone sul fondo del pozzetto per alloggiare l'autogonfiabile

ATTREZZATURA DI COPERTA

L'accesso del pozzetto verso l'interno avviene attraverso un tambuccio scorrevole ed una tavoletta verticale di chiusura in 2 pezzi entrambe realizzati in Plexiglass. I pulpiti sono in tubolare di acciaio inox diametro 25 mm comprensivi di attacchi per le draglie e supporti per le luci di via regolamentari. Sono installati n° 4 candelieri per lato.

Sulla coperta sono installati oblò e osteriggi a filo:

- n° 2 passauomo apribili di cui uno nella cabina di prua (500 x 500 mm) e uno in dinette (500 x 500 mm) montati a filo coperta comprensivi di zanzariera ed oscurante.

- n° 6 oblò apribili (3 per lato) sul fianco tuga.
- n° 1 oblò apribile sulla parete interna del pozzetto lato cabina poppa.
- Sono fornite n° 4 bitte d'ormeggio in acciaio inox lucidato.

ORMEGGIO

Il musone dell'ancora è di tipo amovibile in acciaio inox predisposto per ancora Delta o similare. E' fornito un salpancore da 700 W munito di barboutin che supporta una catena calibrata da 8 mm installato nel gavone dell'ancora.

WINCHES

Vengono installati i seguenti winches::

- n° 2 winches primari self tailing a 2 velocità
- n° 2 winches randa self tailing a 2 velocità
- n° 2 winches per drizze self tailing a 2 velocità
- n° 3 maniglie

SISTEMI MANOVRE CORRENTI

Sistema scotta randa

Il sistema scotta randa "alla tedesca" arriva da sotto coperta ai due winches dedicati ed è comprensivo di 6 bozzelli su sfere e punto fisso in pozzetto.

Sistema di regolazione del fiocco

È costituito da sistema di regolazione del punto scotta fiocco in 3D, che consiste in una serie di paranchi che agiscono direttamente sulla scotta.

E' possibile installare a richiesta sistema di regolazione classico con rotaie e carrelli su sfere. (opt)

Sistema di regolazione del paterazzo

Il paterazzo è in Dyneema® e viene regolato tramite un sistema di regolazione con demoltiplica 24:1

Sistema rinvio drizze

- n° 6 bozzelli a piede d'albero su sfere
- n° 2 deck organizer
- n° 8 stopper

Golfari - sono forniti i seguenti golfari abbattibili:

- n° 2 golfari per vang
 - n° 1 golfare per mura gennaker
- Sono inoltre forniti n° 2 golfari per lifeline in pozzetto

Drizze e scotte

Tutte le cime di bordo sono in Dyneema®.

- Drizza genoa, randa e gennaker DSK 78
- Scotta randa, scotte genoa DSK 78
- Paranchi, carello randa, carrello genoa, vang e paterazzo DSK 78
- n° 2 mani di terzaroli DSK 78

ALBERO, BOMA, SARTIAME

Albero, boma e vang

Albero 9/10 a 2 ordini di crocette in alluminio anodizzato comprensivo di canalette per il passaggio di apparecchiatura elettrica, luce di fonda, luce di via a motore. Boma in alluminio anodizzato con base randa e pulegge per 2 mani di terzaroli. Il vang è di tipo telescopico. Possibilità di installare luce illuminazione pozzetto sul boma (opt).

Sartiame

Sartiame discontinuo in spiroidale con tornichetti. Viene fornito di serie il sistema di avvolgifiocco con tamburo sotto-coperta. Le lande delle sartie verticali sono a murata e le diagonali basse sono interne per favorire il passaggio sul camminamento.

MOTORIZZAZIONE

Motore

L'imbarcazione è dotata di un motore diesel 30 cv

con trasmissione S-drive ed elica a 2 pale abbattibili completo di comando monoleva e quadro strumenti contenente il contatore e gli allarmi di temperatura acqua e pressione olio.

Vano motore

Il vano motore è accessibile dalla dinette e dai lati in corrispondenza dei filtri e della presa mare del piede. È posizionato un isolante acustico in tutto il vano motore.

IMPIANTI

Serbatoio carburante

Il serbatoio gasolio ha capacità 110 l ca. comprendente sfiato del troppo pieno, tappo di carico in coperta, valvola di intercettazione gasolio e indicatore del livello.

Impianto elettrico

L'impianto elettrico è a 12V e alimenta tutte le utenze. Tutti i cavi sono di tipo adatto all'impiego nautico secondo le norme CE e corrono in apposite canalizzazioni in pvc lontano dal contatto con l'acqua. Il quadro elettrico, posizionato vicino al tavolo da carteggio, è costituito da un pannello recante gli interruttori delle principali utenze di bordo, come luci di via, strumenti elettronici, luci interne, radio e VHF. Al carteggio è presente una presa 12V.

Impianto 230 V AC

L'impianto 230V comprende:

- n° 1 presa da banchina posizionata in pozzetto con magnetotermico di potenza in ingresso
- n° 1 caricabatterie da 20AH con interruttore sul quadro dedicato - n° 1 presa 230V in prossimità del carteggio
- Quadro elettrico 230V nel quale è integrato un interruttore salvavita di messa a terra. Viene fornito il cavo di banchina per il 230V.

Illuminazione interna standard

- n° 15 faretti a soffitto
- n° 6 lampade lettura (cabina prua, poppa, dinette)

Luci di navigazione

Sono installate luci di navigazione a led

Impianto idrico

Impianto di acqua dolce calda e fredda sotto pressione comprende miscelatore del bagno con

download da <http://www.solovela.net>

doccia estraibile e miscelatore cucina, tappo d'imbarco in coperta, boiler da 20 l con alimentazione 220V e scambiatore del motore, pompa autoclave, serbatoio acqua in acciaio con capacità di 200 l e wc marino tipo ITT o equivalente.

Impianto sentina

L'impianto di esaurimento sentina è costituito da una pompa elettrica autoadescante a membrana e una pompa manuale azionabile dal pozzetto.

Impianto gas

È installato un impianto per l'alimentazione della cucina. In pozzetto è predisposto un vano atto a contenere una bombola da 3 kg. Un tubo di rame parte dal vano bombola e arriva in prossimità della cucina; nell'ultimo tratto il tubo di rame viene sostituito da un tubo in gomma. Vengono installate 2 valvole di intercettazione del flusso in prossimità della bombola e della cucina.

INTERNI

Tutti gli interni e le paratie sono impiallacciate in essenza tipo teak con verniciatura satinata.

Cucina

La cucina a "L" comprende pensili e cassetti, un fornello a 2 fuochi e forno basculante, frigo elettrico a pozzetto da 105 l circa con compressore separato, n° 2 lavelli in acciaio inox e rubinetto con acqua calda e fredda.

Dinette

In dinette trovano posto 2 divani contrapposti di lunghezza 196 cm, un tavolo abbattibile con portabottiglie di lunghezza 115 cm e larghezza 126 cm e ampi spazi di stivaggio e mobiletti alle murate. Togliendo gli schienali i divani si trasformano in due letti aggiuntivi di misura 196 x 90 x 50 cm.

Carteggio

Postazione carteggio comprendente tavolo da carteggio di ampie dimensioni con seduta, cassetti e vani per strumentazione.

Cuscinerie

La barca viene fornita di materassi sfoderabili per le cuccette, le sedute e gli schienali dinette in poliuretano espanso, rivestiti in cotone lavabile di colore secondo la mazzetta fornita dal cantiere.

Cabina di prua

E' dotata di letto matrimoniale di 205 x 165 x 65 cm. Per riporre il vestiario sono previsti n° 2 armadi con

mensole e appendiabiti di cm 63 x 50 cm. Il vano sotto il letto è libero per lo stivaggio.

Cabina di poppa

È dotata di letto matrimoniale di 200 x 142 x 115 cm. Per il vestiario sono previsti un armadio e pensili.

Bagno

Il bagno è completamente controstampato ed è munito di carabottino in teak in corrispondenza della ghiotta della doccia, di specchi, stipetti e wc marino wc marino e cassa nera. Il lavello è munito di miscelatore e doccia estraibile separata.

Il cantiere si riserva di modificare quanto descritto senza preavviso.