



ITALIA 12.98 - SPECIFICHE TECNICHE

Edizione: Febbraio 2018

DIMENSIONI E CARATTERISTICHE GENERALI

Modello: Italia 12.98

Architettura navale: Matteo Polli - Italia Yacht

Design e Styling: Laura Boscolo Meo - Italia Yacht DesignTeam

Exterior design e rendering: 2px

Strutture: Maurizio Cossutti Yacht Design

Proprietà e management: Italia Yachts Venezia

Lunghezza fuori tutto: m 12.98

Lunghezza scafo: m 12.60 circa

Lunghezza al galleggiamento: m 11.10

Larghezza max: m 4.16

Pescaggio: m 2.25 circa

Dislocamento: kg 7.950

Serbatoio carburante: 220 l (58,12 U.S. gal)

Serbatoi acqua: 360 l circa (95,10 U.S. gal)

Motorizzazione: motore Diesel 40 hp

Trasmissione: Sail Drive

Batteria avviamento motore: n° 1 x AGM 55 Ah

Batteria e servizi: n° 2 x AGM 130 (terza batteria op. AGM 130)

Superficie Velica Randa: 57 mq ca

Superficie Velica Fiocco: 45 mq ca

Superficie Velica Gennaker: 150 mq ca

DOCUMENTAZIONE FORNITA

- Certificato CE del tipo
- Certificato di conformità
- Certificato potenza motore
- Manuale d'uso contenente la descrizione dell'imbarcazione e dei sistemi installati a bordo

COSTRUZIONE

Scafo e coperta: costruzione in sandwich con anime in PVC a densità differenziata a seconda delle esigenze costruttive.

Laminazione: vetro E (mat, stuoie e rinforzi unidirezionali) impregnati con resina vinilestere.

Piastre di rinforzo: in corrispondenza della attrezzatura di coperta.

Fascia centrale scafo: realizzata in laminato pieno per migliorare la resistenza agli sforzi concentrati ed evitare fenomeni di delaminazione.

Paratie: realizzate in compensato marino da 15 a 22 mm, incollate e fazzolettate allo scafo, alla struttura interna e alla coperta.

Coperta: sovrapposta allo scafo, incollata con adesivo strutturale e fazzolettata internamente.

Ragno Strutturale: all'interno dello scafo è posizionato un ragno strutturale con rinforzi in carbonio laminato su stampo femmina, incollato e fazzolettato, per scaricare gli sforzi dell'albero e delle sartie. Sul ragno stesso vengono posizionate paratie e mobili.

Finitura: scafo e coperta hanno superfici in gelcoat. Ponte e zone calpestabili sono rifinite con antisdrucciolo ricavato da stampo.

Panche e fondo pozzetto rivestiti in teak massello.

BULBO

La pinna ha una configurazione a "T" con lama in fusione di ghisa e siluro in fusione di piombo con 3% di antimonio.

Timone e Sistema di Governo

Pala del timone laminata in vetro con anima in PVC su stampo femmina.

Asse del timone: sezione circolare biconica in Anticorodal 6082 anodizzato con 3 lame di sostegno.

Timoneria: a doppia ruota è a frenelli con colonnine contenenti pignone e catena.

Ruote del timone: vetroresina verniciata.

Settore: in alluminio montato sull'asse.

Boccole: autoallineanti su rulli.

Gavoni e Pozzetto

Il pozzetto è aperto verso poppa ma chiudibile con una spiaggetta ribaltabile e amovibile comprendente la scaletta da bagno.

Sono previsti:

- n° 2 gavoni laterali
- n° 2 gavoni a poppa
- n° 1 gavone in pozzetto per autogonfiabile
- n° 1 gavone per alloggiare le drizze

- n° 1 gavone per tavolo da pozzetto

A prua sono previsti:

- 1 gavone per salpa ancora e catena; a destra un secondo gavone accessibile dallo stesso portello. Sono forniti puntapiedi amovibili in zona timoneria.

ATTREZZATURA DI COPERTA

L'accesso del pozzetto verso l'interno avviene attraverso un tambuccio scorrevole e una tavoletta verticale di chiusura in 2 pezzi realizzati in plexiglass.

Pulpiti: in tubolare di acciaio inox diametro 25 mm comprensivi di attacchi per le draglie e supporti per le luci di via regolamentari.

Candelieri: sono installati n° 5 candelieri per lato.

Sulla coperta sono installati oblò ed osteriggi a filo, di cui alcuni comprensivi di zanzariera ed oscurante.

Sono previsti:

- n° 2 osteriggi apribili nella cabina di prua
- n° 1 osteriggio apribile nel bagno di prua
- n° 1 osteriggio apribile in dinette
- n° 2 osteriggi apribili in cabine di poppa in coperta
- n° 6 oblò apribili (tre per lato) sulla tuga
- n° 2 oblò apribili (uno per lato) sulle pareti interne del pozzetto
- n° 6 bitte di ormeggio

Musone e Salpancora

Musone dell'ancora: amovibile in acciaio inox predisposto per ancora Delta o similare.

Salpancore: installato nel gavone dell'ancora, supporta catena calibrata da 10 mm.

Winches

Winches Self Tailing a 2 velocità:

- n° 2 winches primari
- n° 2 winches randa
- n° 2 winches drizze
- n° 3 maniglie

SISTEMI MANOVRE CORRENTI

Scotta randa

Scotta con sistema "German Sheet" con passaggio ai winches sottocoperta comprensivo di n° 6 bozzelli su sfere, sistema di governo rimandato su punto fisso a pozzetto.

Sistema regolazione fiocco

Il kit è composto da n° 2 rotaie, carrelli su sfere e sistema di regolazione demoltiplicato rinviato in pozzetto.

A richiesta è possibile installare sistema di regolazione del punto scotta fiocco in 3D, che consiste in una serie di paranchi che agiscono direttamente sulla scotta. (opt)

Sistema regolazione paterazzo

Paterazzo è in tondino / Dyneema®. Regolazione tramite cilindro idraulico.

Sistema rinvio drizze

- n° 6 bozzelli a piede d'albero su sfere
- n° 2 deck organizer
- n° 8 stopper

Golfari

Golfari abbattibili fissi e fairlead:

- n° 2 golfari per vang
- n° 1 golfare per mura gennaker
- n° 2 golfari per lifeline in pozzetto

Drizze e Scotte

Tutte le cime di bordo sono in Dyneema®

- Drizze genoa, randa e gennaker DSK 78 diam. 10
- Scotta randa, scotte genoa DSK 78 diam. 10
- Paranchi, carrello randa, carrello genoa, vang e paterazzo DSK 78 diam. 6
- n° 2 mani di terzaroli DSK 78 diam. 10

ALBERO, BOMA E SARTIAME

Albero: 9/10 a 2 ordini di crocette in alluminio anodizzato comprensivo di canalette per il passaggio di apparecchiatura elettrica, luce di fonda, luce di via a motore.

Boma: alluminio anodizzato con base randa e pulegge per 2 mani di terzaroli.

Vang: rigido di tipo telescopico.

Può essere fornita una luce boma led per illuminare il pozzetto (opt).

Sartiame

Sartiame discontinuo in tondino Nitronic con tornichetti.

Avvolgifiocco: sistema di avvolgifiocco con tamburo sottocoperta.

Le lande delle sartie verticali sono a murata e le diagonali interne vicino alla tuga per favorire il passaggio a prua.

MOTORIZZAZIONE

Motore: motore diesel da 40 CV con trasmissione S-drive, completo di comando monoleva e quadro strumenti contenente il contaore e gli allarmi di temperatura acqua e pressione olio.

Elica: a 3 pale abbattibili

Vano motore

Il vano motore è accessibile dalla dinette e dai lati in corrispondenza dei filtri e della presa mare del piede. È posizionato un isolante acustico in tutto il vano motore.

IMPIANTI

Serbatoio carburante

Serbatoio gasolio: capacità 220 lt. circa comprendente sfiato del troppo pieno, tappo di carico in coperta, valvola di intercettazione gasolio e indicatore del livello.

Impianto elettrico

Impianto elettrico: a 12V alimenta tutte le utenze. Tutti i cavi sono di tipo adatto all'impiego nautico secondo le norme CE.

Quadro elettrico: posizionato vicino al tavolo da carteggio, è costituito da un pannello recante gli interruttori delle principali utenze di bordo, come luci di via, strumenti elettronici, luci interne, radio e VHF, etc. Al carteggio è presente una presa 12V / USB.

Impianto 230V AC

L'impianto 230V comprende

- n° 1 presa da banchina posizionata in pozzetto con magnetotermico di Potenza in ingresso
- n° 1 carica batterie con interruttore e spia sul quadro
- n° 1 presa 230V in prossimità del carteggio

download da <http://www.solovela.net>

- quadro elettrico 230V nel quale è integrato un interruttore salvavita di messa a terra

Illuminazione interna standard

- n° 11 faretto Led a soffitto
- n° 8 lampade da lettura (cabine prua, poppa, dinette)
- n° 1 lampada Led da lettura al carteggio

Luci di navigazione

Sono installate luci di navigazione a led

Impianto idrico

Impianto acqua dolce calda e fredda sotto pressione comprendente miscelatori dei bagni con doccia estraibile e miscelatore cucina.

- Boiler 16 l con alimentazione 230V collegato al motore
- Pompa autoclave.
- n° 2 serbatoi acqua, capacità totale 360 l.- Tappo d'imbarco in coperta.

Impianto sentina

L'impianto di esaurimento sentina è costituito da una pompa elettrica autoadescente e da una pompa manuale azionabile dal pozzetto.

Impianto gas

È installato un impianto gas per l'alimentazione della cucina, costituito da un apposito vano bombola collegato da un tubo di rame. Nell'ultimo tratto prima del collegamento alla cucina, il tubo di rame è sostituito da un tubo in PVC. Viene installata una valvola di intercettazione del flusso in prossimità della bombola e una in prossimità della cucina.

INTERNI

Tutti gli interni e le paratie sono impiallacciate in essenza tipo teak in vena orizzontale con verniciatura satinata e zone in spazzolato bianco.

Cucina

La cucina a "L" come da progetto comprensiva di pensili e cassetti, è composta da:

- n° 1 fornello a 3 fuochi e forno basculante
- n° 1 frigo a pozzetto di 160 l circa con piastra e compressore separato
- n° 1 lavello in acciaio inox e rubinetto con acqua calda e fredda.

Dinette

La dinette è composta da un divano a "C" e un tavolo apribile; sulla murata opposta è ricavato un

ulteriore divano; ampi spazi di stivaggio e mobiletti alle murate.

Carteggio

Postazione carteggio comprendente tavolo da carteggio scorrevole, con seduta, vano per stivaggio e pannello strumentazione.

Cuscinerie

La barca viene fornita completa di materassi sfoderabili per le cuccette, le sedute e gli schienali dinette in poliuretano espanso, rivestiti in materiale lavabile di colore secondo la mazzetta fornita dal cantiere.

Cabina di prua

È dotata di ampio letto matrimoniale, n° 1 armadio con mensole e appendiabiti, un vano sotto il letto libero per lo stivaggio con accesso dal piano orizzontale del letto.

Cabine di poppa

Sono dotate di ampio letto matrimoniale e armadio con mensole e appendiabiti.

Bagni

Sono previsti due bagni, uno armatoriale nella cabina di prua con vano doccia separato e uno con accesso dalla dinette, entrambi sono in parte controstampati e sono muniti di carabottino in teak in corrispondenza della ghiotta della doccia, di specchio e stipetti e wc marini. I lavelli sono muniti di rubinetto con miscelatore e doccia estraibile per il bagno di poppa. I due bagni sono dotati di cassa nera di serie.

Il cantiere si riserva di modificare quanto descritto nelle presenti specifiche tecniche senza alcun preavviso.