



ITALIA 13.98 - SPECIFICHE TECNICHE

Edizione: Febbraio 2018

DIMENSIONI E CARATTERISTICHE GENERALI

Modello: Italia 13.98

Progetto: Maurizio Cossutti Yacht Design e Italia Yachts Design Team

Cantiere: Italia Yachts – Venezia

Certificazione: In conformità alla certificazione europea CE categoria “A”

Proprietà e management: Italia Yachts - Venezia

Lunghezza fuori tutto: m 14,40 Lunghezza scafo: m 13,98

Lunghezza al galleggiamento: m 12,46

Larghezza max: m 4,30

Pescaggio: m 2,50

Dislocamento: Kg 9.500

Serbatoio carburante: Gasolio n° 1 x 240 l (63,40 U.S. gal)

Serbatoi acqua: n° 2 x 240 l tot. 480 l (126,80 U.S. gal)

Motorizzazione: Motore Diesel Volvo 60 Hp (optional 75 Hp) Trasmissione: Sail Drive

Batteria avviamento motore: n° 1 x AGM 55 Ah

Batteria e servizi: n° 2 x AGM 130 Ah (terza batteria op. AGM 130 Ah)

Superficie Velica Randa + Fiocco: 124 mq

Superficie Velica Randa + Gennaker: 226 mq

DOCUMENTAZIONE FORNITA

- Certificato CE del tipo
- Certificato di conformità
- Certificato potenza motore
- Manuale d'uso contenente la descrizione dell'imbarcazione e dei sistemi installati a bordo

COSTRUZIONE

Scafo e coperta sono costruiti in sandwich con anime in pvc a densità differenziata a seconda delle esigenze costruttive. Per le pelli sono previsti vetro E (mat, stuoie e rinforzi unidirezionali) impregnati con resina vinilestere. La laminazione viene eseguita a temperatura controllata tra i 16° C e i 25° C. In corrispondenza dell'attrezzatura di coperta, vengono inserite delle piastre di rinforzo. La fascia centrale dello scafo viene realizzata in laminato pieno per migliorare la resistenza agli sforzi concentrati ed evitare fenomeni di delaminazione. Tutte le paratie sono in compensato marino da 15 a 25 mm e sono incollate e fazzolettate allo scafo, alla struttura interna ed alla coperta. Quest'ultima viene sovrapposta allo scafo, incollata con adesivo strutturale e fazzolettata internamente. All'interno dello scafo viene posizionato un ragno strutturale con rinforzi in carbonio laminato su stampo femmina, incollato e fazzolettato, scarica gli sforzi dell'albero e delle sartie. Sullo stesso vengono posizionate paratie e mobili. Scafo e coperta hanno superfici in gelcoat; il ponte e le zone calpestabili sono rifinite con antisdrucchiolo ricavato da stampo. Le panche e il fondo del pozzetto sono rivestite in teak da 10 mm.

Bulbo

Pinna a "T" con lama in acciaio sciolato e siluro in fusione di piombo con 3% di antimonio. La pinna è racchiusa da una carenatura in vetroresina realizzata da stampi a controllo numerico.

Timone

La pala del timone è laminata in vetro/carbonio con anima in pvc su stampo femmina. L'asse del timone a sezione circolare biconica è in anticorodal 6082 anodizzato con 3 lame di sostegno. La timoneria a doppia ruota è a frenelli con colonnine contenenti pignone e catena. Il settore è in alluminio montato sull'asse. Le due ruote del timone di diametro 90 cm sono in vetroresina verniciata. Le boccole sono autoallineanti su rulli.

Gavoni e pozzetto

Il pozzetto è aperto verso poppa ma chiudibile con una spiaggetta ribaltabile e amovibile comprendente la scaletta da bagno.

Sono previsti:

- n° 2 gavoni laterali
 - n° 2 gavoni a poppa
 - n° 1 gavone sul fondo del pozzetto per alloggiare l'autogonfiabile.
 - n° 1 gavone per alloggiamento drizze
 - n° 1 gavone per alloggiamento tavolo pozzetto
- A prua sono previsti un gavone per salpa ancora e catena, ed a poppavia di questo una capiente cala vele. Sono forniti inoltre puntapiedi amovibili posizionati in zona timoneria.

ATTREZZATURA DI COPERTA

L'accesso del pozzetto verso l'interno avviene attraverso un tambuccio scorrevole e una tavoletta verticale di chiusura in 2 pezzi a scomparsa realizzati in Plexiglass. I pulpiti sono in tubolare di acciaio inox diametro 25 mm comprensivi di attacchi per le draglie e supporti per le luci di via regolamentari.

Sono installati n° 5 candelieri per lato.

Sulla coperta sono installati oblò e osteriggi a filo comprensivi di zanzariera ed oscurante:

- n° 2 osteriggi apribili nella cabina di prua
 - n° 1 nel bagno di prua
 - n° 2 in dinette
 - n° 2 nelle cabine di poppa in coperta
 - n° 6 oblò apribili (n° 3 per lato) sulla tuga.
 - n° 2 oblò apribili (n° 1 per lato) sulle pareti interne del pozzetto.
- Sono fornite n° 6 bitte d'ormeggio

Musone e salpancora

Il musone dell'ancora è di tipo amovibile in acciaio inox predisposto per ancora Delta o similare. E' fornito un salpancore che supporta una catena calibrata da 10mm installato nel gavone dell'ancora.

Winches

Vengono installati i seguenti winches self tailing a 2 velocità:

- n° 2 winches primari
- n° 2 winches randa
- n° 2 winches drizze

Vengono inoltre fornite n° 3 maniglie

inferiore del boma può essere installata una luce led per l'illuminazione del pozzetto (opt)

SISTEMI MANOVRE CORRENTI

Sistema scotta randa

Scotta con sistema a "T rovescia" con passaggio ai winches sottocoperta comprensivo di n° 7 bozzelli su sfere, rotaia carrello incassata sul fondo pozzetto e sistema di regolazione.

Sistema regolazione fiocco

È costituito da n° 2 rotaie da 1,40 m ca., carrelli su sfere e kit di regolazione demoltiplicato rinviato in pozzetto.

Possibilità di regolazione con sistema 3D (opt)

Sistema regolazione paterazzo

Il paterazzo è in tondino/Dyneema®. Viene regolato tramite cilindro idraulico.

Sistema rinvio drizze

Sono forniti:

- n° 6 bozzelli a piede d'albero su sfere

- n° 2 deck organizer

- n° 8 stopper

Golfari

Sono forniti di serie i seguenti golfari abbattibili, fissi e fairlead:

- n° 1 golfare per mura gennaker

- n° 2 golfari per vang

Sono inoltre forniti n° 2 golfari per lifeline in pozzetto.

Drizze e scotte

Tutte le cime di bordo sono in Dyneema®

- Drizza genoa, randa e gennaker DSK 78

- Scotta randa, scotte genoa DSK 78

- Paranchi, carrello randa, carrello genoa, vang e

paterazzo DSK 78

- n° 2 mani di terzaroli DSK 78

ALBERO, BOMA, SARTIAME

Albero 9/10 a 2 ordini di crocette in alluminio anodizzato comprensivo di canalette per il passaggio di apparecchiatura elettrica, luce di fonda, luce di via a motore. Boma in alluminio anodizzato con base randa e pulegge per 2 mani di terzaroli. Il vang rigido è di tipo telescopico. Nella parte

Sartiame

Sartiame discontinuo in tondino di Nitronic con tornichetti. Viene fornito di serie il sistema di avvolgifiocco con tamburo sottocoperta. Le lande delle sartie verticali sono a murata e le diagonali interne vicino alla tuga per favorire il passaggio.

MOTORIZZAZIONE

L'imbarcazione è dotata di un motore diesel da 60 hp con trasmissione S-drive ed elica a 3 pale abbattibili completo di comando monoleva e quadro strumenti contenente il contaore e gli allarmi di temperatura acqua e pressione olio.

Vano motore

Il vano motore è accessibile dalla dinette e dai lati in corrispondenza dei filtri e della presa mare del piede. È posizionato un isolante acustico in tutto il vano motore.

IMPIANTI

Serbatoio carburante

Il serbatoio gasolio ha capacità di 240 l ca. comprendente sfiato del troppo pieno, tappo di carico in coperta, valvola di intercettazione gasolio e indicatore del livello.

Impianto elettrico

L'impianto elettrico è a 12V e alimenta tutte le utenze. Tutti i cavi sono di tipo adatto all'impiego nautico secondo le norme CE e corrono in apposite canalizzazioni in pvc lontano dal contatto con l'acqua. Il quadro elettrico, posizionato vicino al tavolo da carteggio, è costituito da un pannello recante gli interruttori delle principali utenze di bordo, come luci di via, strumenti elettronici, luci interne, radio e VHF, etc.

Al carteggio è presente una presa 12V.

Impianto 230 V AC

L' impianto 230 V comprende:

- n° 1 presa da banchina posizionata in pozzetto con magnetotermico di potenza in ingresso

- n° 1 caricabatterie con interruttore e spia sul quadro

- n° 1 presa 230 V in prossimità del carteggio

- Quadro elettrico 230 V nel quale è integrato un interruttore salvavita di messa a terra.

Illuminazione interna standard

- n° 20 faretti led a soffitto
- n° 8 lampade da lettura (cabina prua, poppa, dinette)
- n° 1 lampada led da lettura al carteggio

Luci di navigazione

Sono installate luci di navigazione a LED.

Impianto idrico

Impianto acqua dolce calda e fredda sotto pressione comprendente miscelatori dei bagni con doccia estraibile e miscelatore cucina. Tappo d'imbarco in coperta, boiler da 30 l con alimentazione 220V e collegato al motore, pompa autoclave, n° 2 serbatoi acqua con capacità di 240 l cadauno.

Impianto sentina

L'impianto di esaurimento sentina è costituito da una pompa elettrica autoadescante e da una pompa manuale azionabile dal pozzetto.

Impianto gas

È installato un impianto gas per l'alimentazione della cucina. Tale impianto è costituito da un apposito vano bombola collegato da un tubo di rame. Nell'ultimo tratto prima del collegamento alla cucina, il tubo di rame è sostituito da un tubo in pvc. Viene installata una valvola di intercettazione del flusso in prossimità della bombola e una in prossimità della cucina.

INTERNI

Tutti gli interni e le paratie sono impiallacciate in essenza tipo teak in venatura orizzontale e verniciatura satinata.

Cucina

La cucina a "L" come da progetto, comprensiva di pensili e cassetti, è composta di un fornello a n° 3 fuochi e forno basculante, n° 2 frigo da 125 l circa con piastra e compressore separato, n° 2 lavelli in acciaio inox e rubinetto con acqua calda e fredda.

Dinette

La dinette è composta da un divano ad "U" di lunghezza 240 cm e un tavolo di lunghezza 110 cm e larghezza 80 cm, un pouf scorrevole offre 2 sedute aggiuntive; sulla murata opposta è ricavato un divano da 150 cm; ampi spazi di stivaggio e mobiletti alle murate.

Carteggio

Postazione carteggio comprendente tavolo da

carteggio di ampie dimensioni con seduta, cassetti e vani per strumentazione.

Cuscinerie

La barca viene fornita completa di materassi sfoderabili per le cuccette, le sedute e gli schienali dinette in poliuretano espanso, rivestiti in cotone lavabile di colore secondo la mazzetta fornita dal cantiere.

Cabina di prua

E' dotata di un letto matrimoniale di ca. 200 x 150 x 120 cm. Per riporre il vestiario è previsto n° 1 armadio con mensole e appendiabiti di cm 95 x 50 cm. Nel vano sotto il letto è ricavata un'ampia cassettiera; il resto è libero per lo stivaggio.

Cabine di poppa

Sono dotate di un letto matrimoniale di cm 200 x 145 x 120 cm. Per riporre il vestiario è previsto un armadio con mensole e appendiabiti.

Bagni

Sono previsti due bagni, uno armatoriale nella cabina di prua con vano doccia separato, ed uno con accesso dalla dinette e dalla cabina di poppa (sx); entrambi sono in parte controstampati e sono muniti di carabottino in teak in corrispondenza della ghiotta della doccia, di specchio e stipetti e wc marini. I lavelli sono muniti di rubinetto con miscelatore e doccia estraibile per il bagno di poppa. Viene fornita di serie una cassa nera per ogni bagno.

Il cantiere si riserva di modificare quanto descritto nelle presenti specifiche tecniche senza alcun preavviso.