



ITALIA 15.98 - SPECIFICHE TECNICHE

Edizione: Febbraio 2018

DIMENSIONI E CARATTERI GENERALI

Modello: Italia 15.98

Progetto: Italia Yachts design team

Architettura navale: Matteo Polli - Italia Yachts design team

Design e styling: Design Studio Spadolini

Strutture: Maurizio Cossutti Yacht Design

Proprietà e management: Italia Yachts Venezia

Lunghezza fuori tutto: m 16.60

Lunghezza scafo: m 15.98

Lunghezza al galleggiamento: m 14.00

Larghezza max: m 4.85

Pescaggio standard (lama e siluro a T): m 2.90

Pescaggio optional (scarpone a L): m 2.60

Dislocamento a vuoto (pescaggio std): kg 15.800 circa

Serbatoio carburante: 600 l (158,50 U.S. gal)

Serbatoi acqua: 700 l (184,92 U.S. gal)

Peso zavorra (pescaggio std): kg 5.700 circa

Motore diesel: 75 hp

Superficie velica randa: 98 mq

Superficie velica fiocco (107%): 78 mq

Superficie velica gennaker: 220 mq

DOCUMENTAZIONE FORNITA

- Certificato CE del tipo
- Certificato di conformità
- Certificato potenza motore
- Manuale d'uso contenente la descrizione dell'imbarcazione e dei sistemi installati a bordo

COSTRUZIONE SCAFO E COPERTA

Lo scafo e la coperta sono realizzati in sandwich con tessuti in vetro biassiali e unidirezionali impregnati con resina vinilestere. L'anima del sandwich è realizzata con PVC espanso a cellula chiusa di densità differenziata nelle diverse zone dell'imbarcazione. Particolari rinforzi in carbonio sono collocati nelle zone di particolare carico. La fascia centrale dello scafo viene realizzata in laminato pieno per migliorare la resistenza agli sforzi concentrati ed evitare fenomeni di delaminazione. La struttura di rinforzo principale è realizzata in acciaio ad alta resistenza e galvanizzato, essa supporta i carichi di chiglia, lande e albero, rendendo estremamente sicura l'integrità di tutta l'imbarcazione, anche in condizioni estreme come l'incaglio. Le strutture secondarie sono realizzate in composito rinforzato con unidirezionali di carbonio. Le lande per l'attacco del sartame allo scafo sono realizzate in acciaio AISI 316. La finitura delle superfici esterne è in gelcoat di colore bianco con linee di bellezza colorate.

Rivestimento in teak

Il fondo del pozzetto, le panche, la plancetta e la parte superiore dei paramare sono rivestiti in doghe di teak dello spessore di 10 mm. Il teak sui camminamenti laterali e la parte superiore della tuga è opzionale.

Paratie Strutturali

Tutte le paratie sono in compensato marino e sono incollate e fazzolettate allo scafo, alla struttura interna e alla coperta. Quest'ultima viene sovrapposta allo scafo, incollata con adesivo strutturale e fazzolettata internamente.

Chiglia

La chiglia standard è di tipo fisso con configurazione a "T" rovesciata, ed è composta da una lama con parte strutturale scatolata in Weldox 700 e un siluro in piombo. L'estremità superiore della struttura è costituita da una piastra alloggiata in un incasso sul fondo dello scafo collegata alla struttura metallica del ragno mediante perni in acciaio inox AISI 316 serrate con dado e controdado. Le parti in acciaio vengono protette con adeguato ciclo epossidico e rivestite con carenature a profilo alare realizzato in vetroresina su stampo femmina, incollate alla parte strutturale. Il siluro è realizzato in fusione di piombo al 3% di antimonio, è collegato alla chiglia tramite perni verticali passanti solidali alla parte terminale dello scatolato. Una chiglia in configurazione a "L"

con scarpone in piombo e pescaggio 2.6 m è opzionale.

Timone e sistema di governo

La pala del timone è realizzata in sandwich con laminato in vetro "E" impregnato con resina vinilestere ed anima in PVC espanso a cellula chiusa di densità variabile. L'asse del timone è realizzato in acciaio inox 316 ad alta resistenza o in alluminio Anticorodal. Le due boccole per l'asse del timone sono del tipo auto allineante con rulli in Derlin. Il sistema di governo consiste in due colonnine, due settori circolari in alluminio con sistema meccanico. Con tale sistema non è necessaria la barra d'emergenza. Le due ruote timone sono realizzate in vetroresina verniciate di bianco, e con un diametro di 100 cm.

Winches

Sono installati sulla coperta 4 winch Self tailing per la regolazione delle vele. Tutti i winches possono essere elettrificabili. (optional)

Sono inoltre fornite 2 maniglie da winch a doppia impugnatura e 2 maniglie da winch ad impugnatura singola.

ATTREZZATURA DI COPERTA

Sulla tuga vengono installate 2 rotaie per le scotte fiocco secondo le lunghezze e le posizioni previste dal piano di coperta. Le rotaie sono comprensive dei relativi carrelli fiocco e rinvii demoltiplicati per il controllo dei punti di scotta. Sono installati 14 stopper e relativi deck organizer come previsto dal piano di coperta. Tutti i bozzelli necessari al completamento dell'attrezzatura di coperta (rinvii al piede d'albero per drizze e prese di terzaroli, bozzelli e rinvii per scotte gennaker, bozzelli e rinvii per tiramura gennaker, rinvii per scotte fiocco e uscite dal piede d'albero) sono dimensionati in modo conforme a quanto previsto dal piano di coperta. Tutti i pulpiti ed i candelieri, sono realizzati in acciaio inox lucidato a specchio, secondo gli standard del cantiere. Sono installati cancelletti laterali su entrambe le murate. Le draglie sono realizzate in cavo spiroidale 1 x 19.

Osteriggi ed oblò

Sono installati i seguenti osteriggi e oblò:

- N° 8 osteriggi a filo coperta orizzontali
- N° 10 oblò apribili sui due lati della tuga
- N° 1 portello per il gavone dell'ancora a filo coperta
- N° 1 portello per calavele / cabina marinaio

- N° 4 oblò apribili sulle pareti verticali del pozzetto
- N° 8 finestrate fissate sulle murate dello scafo
- N° 1 scorrevole d'ingresso ed una lama di chiusura verticale dell'ingresso, realizzati in plexiglass e teak secondo gli standard del cantiere, e forniti di serratura- Oscuranti e zanzariere su tutti gli osteriggi

Sistema di ancoraggio e ormeggio

Il sistema di ancoraggio fornito ed installato è così composto:

- Un salpa ancora della potenza di 1500 watt, recessato sotto coperta all'interno del gavone dell'ancora fornito di telecomando a cavo
- Un musone per l'ancora fisso, realizzato in acciaio inox secondo gli standard del cantiere
- Un'ancora Delta del peso di ca. 25 kg
- 50 m di catena calibrata in acciaio zincato diam. 10 mm
- N° 4 cime d'ormeggio in poliestere da 20 m
- N° 8 parabordi Polyform F5
- N° 6 bitte in acciaio 316 abbattibili

Specchio di poppa apribile

Lo specchio di poppa è apribile per consentire l'accesso al mare ed il collocamento della scaletta bagno, l'apertura è azionata da un sistema a pistoni idoneo. L'interno della porzione apribile è rivestito in teak.

Tavolo pozzetto e sprayhood

È fornito un tavolo realizzato in acciaio e teak pieghevole installato nel pozzetto dell'imbarcazione. È fornito uno sprayhood recessato in coperta, realizzato in tubi d'acciaio inox e tela, di colore a scelta del committente. Il bimini è opzionale.

INTERNI

Tutti gli interni e le paratie sono realizzati in compensato marino di vari spessori e impiallacciati in teak in vena orizzontale con finitura a mano satinata. Il pagliolato è realizzato in compensato marino impiallacciato teak, mentre i gradini d'ingresso, le cornici delle porte e alcuni dettagli sono in lamellare di teak. Cuscini e materassi in gommapiuma con densità differenziata e rivestimenti in tessuto a scelta dell'armatore. Ogni dettaglio di costruzione degli interni utilizza l'alto know-how del costruttore.

Layout interni

Disposizioni possibili:

- Standard 1: 3 cabine / 2 bagni (cabina marinaio optional)

- Standard 2: 3 cabine / 3 bagni (cabina marinaio optional)

- Optional 4 CAB: 4 cabine / 3 bagni

- Optional AFT 1: aft cabin 3 cabine / 2 bagni (cabina marinaio optional)

- Optional AFT 2: aft cabin 2 cabine / 2 bagni (cabina marinaio optional)

I layout standard sono composti da una cabina armatoriale posizionata a prua dotata di bagno con WC, lavello e doccia in ambiente separato con seduta. A poppa sono presenti due cabine matrimoniali speculari dotate di bagno/o indipendenti e ampi armadi/pensili. Il bagno di sinistra è arricchito da un box doccia separato. La spaziosa dinette è fornita di un tavolo (140 x 85 cm) che può accogliere 8 persone. Il carteggio è collocato diversamente a seconda delle versioni ma è comunque fornito di un ampio tavolo e spazio per l'installazione di tutta la strumentazione di bordo. Anche la cucina è collocata diversamente secondo le versioni ma in entrambe i casi lo sviluppo lineare è di quasi 4 m. È presente una cucina basculante a 3 fuochi con forno e tintibene inox a protezione. Il piano cucina è in corian o similari e il lavello in inox doppia vasca è integrato sul piano. A prua della cabina armatoriale si trova la calavele con accesso indipendente dall'osteriggio in coperta. Come optional questo ambiente può essere allestito per accogliere un marinaio.

MOTORE

Motore diesel 75 hp con trasmissione sail drive, opzionale 110 hp con linea d'asse V-drive. Oltre all'accesso frontale dal vano scala, sono realizzate due aperture sui lati della sala macchine per facilitare l'intervento di manutenzione. Il pannello di controllo del motore è posizionato in un recesso a lato della colonnina timone; nel pannello sono compresi contagiri, conta ore, allarme acustico per la pressione dell'olio e della temperatura. Un telecomando monoleva è posizionato convenientemente nelle vicinanze del pannello di controllo.

Serbatoio carburante

La capacità totale dei serbatoi carburante è di circa 600 litri ed è suddivisa in 2 serbatoi principali e un serbatoio di servizio (day tank) posti in prossimità della sala macchine sotto al calpestio della dinette.

Tutti i serbatoi sono in acciaio inox e forniti di valvole di intercettazione, imbarco, sfiato ed indicatore di livello.

Impianti di bordo

Tutti gli impianti di bordo sono realizzati impiegando materiali di prima qualità e conformi al marchio CE, secondo gli standard costruttivi del cantiere.

Impianto acqua dolce

La capacità totale dei serbatoi dell'acqua è di circa 700 litri e sarà suddivisa su tre serbatoi principali posti sotto al piano di calpestio della dinette. Tutti i serbatoi sono in acciaio inox e forniti di valvole di intercettazione, imbarco, sfiato e indicatore di livello.

Fanno parte dell'impianto d'acqua dolce i seguenti elementi:

- N° 1 autoclave elettrica con polmone
- N° 1 boiler della capacità di 50 litri
- N° 1 doccetta esterna con miscelatore per acqua calda e fredda
- Un rubinetto miscelatore per ciascun livello (cucina e bagni)

Impianto gas

Impianto gas a norma con alloggiamento in vano esterno per n° 2 bombole per servire la cucina basculante a 3 fuochi e forno.

Impianti di evacuazione sentine

- N° 1 pompa di sentina manuale installata nel pozzetto
- N° 1 pompa di sentina elettrica centralizzata con pescante in ghiotta dedicata
- N° 1 pompa sentina elettrica nella sala macchine - Pompa/e per l'evacuazione delle docce
- N° 2 casse acque nere

Impianto frigorifero

- N° 1 frigorifero ad apertura frontale, 140 l ca.
- N° 1 frigorifero ad apertura dall'alto, 140 l ca.

Impianto elettrico a 24 V corrente continua

- Quadro elettrico sinottico con vista longitudinale dell'imbarcazione, con interruttori per utenze, luci di via a led, elettronica, livelli casse, voltmetro ed amperometro; stacca batterie e parallelo
- Quadro elettrico con magnetotermici montati su un pannello in alluminio anodizzato nel locale tecnico
- 3 banchi batterie da 130AH/24V e avviamento motore (1 da 70Ah 12v)
- Plafoniere per illuminazione interni, interruttori e prese servizi, luci notturne

- Luci di navigazione regolamentari a led -
- Caricabatterie 80 Ah

Sistema a 230 volt corrente alternata

- Presa da banchina
- Pannello di distribuzione 230v
- 3 prese 230v (installazione altre prese come da listino optional)

ALBERATURA E SARTIAME

- Albero in alluminio a 3 ordini di crocette, conforme alle specifiche progettuali
- Impianto elettrico albero comprensivo di luce di fonda, luce windex, luce di navigazione a motore e luce illuminazione coperta
- Tre gradini sull'albero per accesso al boma
- Boma in alluminio conforme alle specifiche progettuali, completo di impianto elettrico e luce sul tavolo pozzetto - Sartiame discontinuo in tondino con arridatoi marca BSI o equivalente

Manovre correnti

Set completo di manovre correnti, così composto:

- N° 1 drizza randa in Dyneema® completa di grillo imperdibile ed impiombatura
- N° 1 drizza fiocco in Dyneema® completa di grillo imperdibile ed impiombatura
- N° 1 drizza gennaker in Dyneema® completa di moschettone Gibb ed impiombatura
- N° 2 scotte fiocco in s Dyneema®
- N° 1 scotta randa in Dyneema®
- N° 1 tiramura gennaker in Dyneema® completo di impiombatura
- N° 2 borose in Dyneema®
- N° 2 cime in Dyneema® per i carrelli fiocco complete di impiombature

Tutti i dimensionamenti sono conformi a quanto previsto dalle specifiche progettuali.

Avvolgifiocco

L'avvolgifiocco con tamburo recessato sotto coperta è di tipo manuale con la possibilità di manovrarlo tramite il winch drizze. L'elettrificazione è opzionale.

Il cantiere si riserva di modificare quanto descritto nelle presenti specifiche tecniche senza alcun preavviso.