



ITALIA 9.98 Club - SPECIFICHE TECNICHE

Edizione: Febbraio 2018

Modello: Italia 9.98 Club

Progetto: Matteo Polli / Italia Yachts Design Team / KMD Design

Cantiere: Italia Yachts - Venezia

Proprietà e management: Italia Yachts - Venezia

Lunghezza fuori tutto: m 10,30 (con spoiler)

Lunghezza scafo: m 9,98

Larghezza max: m 3,54

Pescaggio: m 1,90

Dislocamento: Kg 4.550

Area Randa: mq 38

Area Fiocco: mq 32

Area Spinnaker: mq 90

Area Gennaker: mq 105

DOCUMENTAZIONE FORNITA

- Certificato CE del tipo
- Certificato di conformità
- Certificato potenza motore
- Manuale d'uso contenente la descrizione dell'imbarcazione e dei sistemi installati a bordo

PROGETTO

Il progetto di questo moderno Racer/Cruiser è stato sviluppato con il fine di coniugare emozionanti prestazioni a vela alla possibilità di brevi crociere. Le linee dello scafo, pinna e timone sono frutto di numerose esperienze nel campo dell'ottimizzazione di imbarcazioni da regata, ma anche di sofisticati studi eseguiti in collaborazione con specialisti della fluidodinamica computazionale. Il disegno della coperta è il risultato di una ricerca in termini di ergonomia nei vari usi, design ed aerodinamica. Le disposizioni interne sono il risultato del lavoro di giovani architetti che hanno introdotto un design moderno e minimale pur mantenendo le qualità marine che l'interno di una barca deve avere. Il progetto di Italia 9.98 è stato realizzato nel rispetto della normativa CE (cat. A / navigazione illimitata) per imbarcazioni da diporto.

COSTRUZIONE

Scafo e coperta sono costruiti in sandwich con anime in PVC a densità variabile a seconda delle zone. Le pelli sono costituite da rinforzi in vetro E biassiali e unidirezionali impregnati con resina vinilestere. In corrispondenza dell'attacco del bulbo, della base dell'albero, del passaggio dell'asse del timone e del piede dell'elica, l'anima in PVC è sostituita da una laminazione monolitica per migliorare la resistenza agli sforzi concentrati ed evitare fenomeni di delaminazione. Il ragno strutturale interno è realizzato su stampo femmina con fibre unidirezionali di carbonio e biassiali di vetro a +/- 45°, è interamente fascettato a scafo creando un'unica struttura che convoglia i carichi di albero, pinna e sartie. Tutte le paratie

sono in compensato marino da 15 mm di spessore e sono fazzolettate allo scafo, alla struttura interna e alla coperta. Scafo e coperta sono finiti in gelcoat, il ponte e le zone calpestabili sono trattate con antisdrucchio ricavato da stampo.

PINNA

La pinna ha una configurazione a "T" con lama e siluro in fusione di piombo con 3% di antimonio. La geometria e i profili alari sono stati progettati ed ottimizzati con l'ausilio di consulenze esterne e software avanzati attualmente in uso dai consorzi di Coppa America. Questo ha permesso di ottenere un'ala molto efficiente nonostante un pescaggio contenuto.

TIMONE

La pala del timone è laminata con tessuti biassiali / unidirezionali e anima in PVC su stampo femmina. L'asse del timone a sezione circolare biconica fresata con lame di sostegno è in Anticorodal 6082 anodizzato. Le boccole sono autoallineanti su rulli. La timoneria è doppia ruota su colonnine verniciate bianche con diam. ruote 800 mm.

POZZETTO

Ampio pozzetto aperto verso poppa con panche fisse da 90 cm ed a richiesta due panche contenitive amovibili per trasformare l'ergonomico pozzetto nella versione congeniale alla crociera o alla regata.

A richiesta è possibile ricoprire le sedute delle panche con simil-teak dogato al posto della finitura antiskid standard. È presente un comodo gavone per lo stivaggio della zattera a centro pozzetto. La zona sotto al pozzetto

dietro al trasto randa è fruibile come gavone e vi si ha accesso da un grande portello situato a estrema poppa.

OSTERIGGI E OBLÒ

Sono presenti: un osteriggio in dinette, un oblò in bagno e uno in cabina di poppa. Il corretto posizionamento e dimensionamento garantiscono un'ottima areazione senza creare intralcio in coperta. Inoltre sui laterali tuga sono integrate due ampie finestre in plexiglass, che garantiscono una notevole luminosità interna combinata ad un design della coperta moderno e filante. In opzione è possibile aggiungere due oblò sulle finestre laterali in corrispondenza di cucina e carteggio.

ATTREZZATURA DI COPERTA

Tutte le manovre sono facilmente regolabili dal pozzetto mantenendo comunque la coperta sgombra da cime ed attrezzature grazie ai passaggi integrati nella struttura. La coperta è attrezzata come segue:

- 2 winch primari 2 velocità self tailing
- 2 winch drizze 2 velocità self tailing
- Paranco scotta randa con regolazione di fino
- Trasto randa con carrello su sfere
- Rotaie fiocco trasversali sistema up-down
- Paranco paterazzo 48:1
- 6 stopper
- Scotte in Dyneema®
- Acciai coperta in Acciaio inox Aisi316
- Bozzellame e attrezzature varie
- Bussola magnetica retro illuminata
- Falchetta integrata

Quattro bitte garantiscono massima funzionalità all'ormeggio e minimo impedimento in navigazione.

Delfiniera in carbonio pre-preg verniciata bianca predisposta per la mura di vele da andature portanti, con possibilità a richiesta di montare un musone ancora integrato al di sotto della stessa.

ALBERATURA E RIGGING

L'albero è in alluminio con profilo ad alte prestazioni e rastremato, armato 9/10 a 2 ordini di crocette acquaretate di 21° per agevolare l'allunamento dei fiocchi ed è dotato di rotaia per il tangone. Il boma in alluminio nasconde al suo interno il paranco tesa-base. Il sartame discontinuo è in cavo spiroidale 1x19, con arridatoi. Le lande delle sartie sono a scafo. Lo strallo di prua, anch'esso in cavo spiroidale 1x19, viene fornito completo di strallo cavo in materiale plastico. Il paterazzo è in tessile a basso allungamento con stecca di sollevamento. Il rigging è in Dyneema® ed in particolare vengono fornite: una drizza randa, una drizza fiocco, una drizza gennaker in testa d'albero.

INTERNI

L'interno di Italia 9.98 è suddiviso in 2 cabine, un bagno (a poppa) ed il quadrato centrale che incorpora dinette, cucina e carteggio. Il design moderno caratterizzato da superfici in gelcoat è studiato in modo che possa essere funzionale sia in regata che in crociera. Alcune parti, come armadi e stipetti, sono realizzati in tessuto e sono smontabili per alleggerire il dislocamento in regata. Il pagliolato è realizzato in compensato marino finito in laminato antiskid. Le due porte (bagno e cabina di poppa) sono dotate di soglie e rifinite con cornici tecniche in alluminio per aumentare la resistenza all'uso sportivo.

Cabina di prua

La cabina di prua è composta dal letto matrimoniale di 1,95 m di lunghezza e due pensili contenitivi ad ante scorrevoli. Il comodo vano sotto al pianale del letto è anch'esso fruibile per lo stivaggio.

Quadrato

Il quadrato offre due comode sedute che possono all'occorrenza diventare due letti singoli da 1,95 m. L'essenziale tavolo ad ali abbattibili riesce ad accomodare fino a 6 persone e offre un comodo appiglio in navigazione. Con le ante del tavolo in posizione abbassata, il passaggio prua-poppa è molto ampio e consente di stivare comodamente le vele in una situazione di regata. I lunghi pensili laterali con ante scorrevoli completano l'arredamento della dinette offrendo elevato spazio di stivaggio.

Carteggio

Il carteggio è ricavato nella zona del quadrato ed all'interno del tavolo c'è un vano portaoggetti (può contenere comodamente un PC portatile). Il quadro elettrico e tutta la strumentazione elettronica compresa una luce a LED sono posti lateralmente al navigatore.

Cucina

La cucina ad "L" è composta da un lavello con miscelatore ripiegabile, un generoso frigo a pozzetto da 80 l con evaporatore, una cucina basculante a 2 fuochi a gas completa di forno, cassetti e altri vani.

Bagno

Il bagno include: wc manuale comprendente l'impianto di raccolta acque nere, lavello con miscelatore, stipetti alti e doccia. Dal bagno è

possibile accedere ad un'ampia zona di stivaggio comunicante con il gavone di poppa.

Cabina di poppa

Italia 9.98 dispone di una spaziosa cabina di poppa a sinistra separata dalla dinette con un letto doppio di 1,98 m di lunghezza e un armadio in tela con vano porta scarpe.

MOTORE

L'imbarcazione è equipaggiata con un motore entro bordo diesel 20 CV Saildrive con elica bipala abbattibile posto in un vano comodamente ispezionabile ed insonorizzato. Il capiente serbatoio nafta (60 l circa) consente un'autonomia notevole a velocità di crociera sostenute.

IMPIANTI

Impianto elettrico e illuminazione

Il quadro è posto sopra al tavolo di carteggio, dove trovano posto gli interruttori magnetotermici per ogni servizio di bordo, gli indicatori digitali di livello dei serbatoi e di stato delle batterie. Nel pratico ed accessibile vano tecnico dedicato all'impianto elettrico, trovano posto due batterie da 70 Ah, una dedicata ai servizi ed una dedicata all'avviamento motore. L'interno è ampiamente illuminato con faretti a LED che creano un'atmosfera accogliente in ogni ambiente.

Impianto acqua potabile

Italia 9.98 è dotata di impianto idrico ben organizzato che comprende 1 serbatoio da 110 l con indicatore di livello sul quadro. Tutte le prese a mare e gli scarichi sono a filo scafo.

Il cantiere si riserva di modificare quanto descritto nelle presenti specifiche tecniche senza alcun preavviso.